

4.2.3 Concessie- en contractmanagement van trein, bus en Regiotaxi

Een goed concessie- en contractmanagement is een vereiste voor een goede en betaalbare uitvoering van het openbaar vervoer. Na aanbesteding van de concessies is het noodzakelijk om deze gedurende de looptijd te beheren en door te ontwikkelen. Concessiemanagement is een doorlopende prestatie, waarbinnen de acties jaarlijks kunnen wijzigen.

Begroting 2017



Prestatie lasten

€ 89.419.000

Algemene middelen	1.313.000
Reserve Uitvoering	1.021.000
Kwaliteit van Overijssel	
Reserve Verkeer en Vervoer Prov	54.680.000
Reserve Verkeer en Vervoer RT	32.405.000

Context

Vanuit oogpunt van efficiency en effectiviteit werken de provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland sinds 2010 samen bij het concessie- en contractmanagement; OV-Oost beheert alle concessies binnen Oost-Nederland.

Professioneel concessiemanagement draagt bij aan een goede uitvoeringskwaliteit van het openbaar vervoer en de gewenste doorontwikkeling tijdens de concessieperiode.

Het OV-deel van de Regiotaxi komt voor West-Overijssel per 1 januari 2017 en voor Twente per 1 juli 2017 te vervallen. Daarmee stopt ook het contractbeheer door OV-oost. De gemeenten in Overijssel werken aan toekomstige vervoerssystemen voor vraagafhankelijk vervoer, gericht op leerlingen, Wmo en dagbestedingsvervoer. Tegelijkertijd kijken we met gemeenten en vervoerders naar alternatieven voor het openbaar vervoer. OV-oost beheert in 2017 de volgende Overijsselse concessies:

- Bus Midden Overijssel (zie prestatie 4.2.1).
- Bus IJsselmond (zie prestatie 4.2.1).
- Spoor Vechtdallijnen (zie prestatie 4.2.5).
- Spoor Zwolle Enschede (zie prestatie 4.2.6).
- Spoor Zwolle Kampen (zie prestatie 4.2.7).
- Bus / Spoor Twente.
- Spoor Enschede-Gronau - Munster.
- Spoor Hengelo-Bielefeld (start december 2017).

Acties

1. Wij maken met vervoerder Syntus, Twentse gemeenten en ROCOV Twente een plan van aanpak voor een verandertraject om het OV-netwerk in Twente (concessie bus/spoor Twente) beter te laten aansluiten op de vraag naar openbaar vervoer.
2. Wij beheren en doorontwikkelen de lopende concessies (bus en trein).
3. Wij monitoren de avondritten van de treindienst Almelo - Deventer.
4. Implementatie verlenging concessie Midden-Overijssel (afhankelijk van besluitvorming in najaar 2016). Zie ook prestatie 4.2.1.
5. Aanbesteding door OV-Oost van "Ervaar het OV" (gezamenlijke marketingactie).

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

De provincie is opdrachtgever en (mede)financier.

Looptijd prestatie:

Structureel.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Ja.

Perspectiefnota 2015 (PS/2014/340)

Motie Buursink c.s. - brief GS inzake treindienst Hengelo-Bielefeld uitwerking motie Buursink van PvdA, VVD, D66, GL, CU, SGP en PVV. Brief (PS/2014/264, PS/2014/399)