

4.1.3 Integraal Mobiliteitsbeleid

De omgevingsvisie is het beleidskader waarin ook het mobiliteitsbeleid van Overijssel op hoofdlijnen is bepaald. Samen met partners werken we de hoofdlijnen uit in koersdocumenten voor Openbaar Vervoer, fiets, auto en goederenvervoer en logistiek. Daarnaast werken we met beleidsimpuls op aspecten die de verschillende vervoersvormen raken. Voorbeelden zijn verkeersveiligheid, het programma 'Beter Benutten' en binnenkort ook slimme mobiliteit en / of duurzaamheid.

Context

Op basis van de Koersdocumenten (verticaal) en Beleidsimpuls (horizontale prikkers) maken we samen met onze partners dynamische meerjarenprogramma's met passende acties en maatregelen. Vervolgens werken we deze op passende schaal uit met lokale partijen en inwoners. Per koersdocument bepalen we samen met andere wegbeheerders het bovenlokale netwerk. Deze netwerken voor openbaar vervoer, fiets, auto en goederenvervoer combineren we in de integrale netwerkvisie Overijssel (zie prestatie 4.1.1).

Acties

1. Wij werken het Koersdocument Fiets uit in dynamische uitvoeringsprogramma's die wij jaarlijks actualiseren.
2. Wij werken het Koersdocument Openbaar Vervoer uit in een dynamisch uitvoeringsprogramma, dat wij jaarlijks actualiseren.
3. Wij stellen het Koersdocument Auto op en werken dit uit in een dynamisch uitvoeringsprogramma, dat wij jaarlijks actualiseren.
4. Wij stellen het Koersdocument Goederenvervoer en logistiek op en werken dit uit in een dynamisch uitvoeringsprogramma.
5. Wij werken, in gezamenlijkheid met de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid uit in integrale meerjarige actieprogramma's, die wij jaarlijks actualiseren.
6. Wij verkennen kansen en mogelijkheden op nieuwe mobiliteitsthema's.

Basisinformatie

Verantwoordelijke portefeuillehouder:

Bert Boerman.

Rol provincie:

De provincie Overijssel is initiatiefnemer bij het opstellen van regionale meerjarenprogramma's. Deze programma's worden nadrukkelijk samen met partners en stakeholders opgesteld. Welke rol provincie heeft/krijgt binnen het de uitvoeringsprogramma's is afhankelijk van de betreffende maatregel en zal variëren.

Looptijd prestatie:

Structureel.

Relatie met reserve Ecologische Hoofdstructuur/Kwaliteit van Overijssel

Nee.

Mijlpalen:

Koersdocument Auto en Wegenvisie Overijssel (1e kwartaal) Openbaar Vervoer: door middel van informatiesessies, gekoppeld met het Koersdocument Fiets, worden uw Staten drie keer per jaar geïnformeerd (kwartaal 1, 2 en 4) Goederenvervoer: koersdocument en uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid: uitvoeringsprogramma's, via reguliere P&C cyclus PS blijven informeren over de maatregelen uit de actieprogramma's die uitgevoerd worden. Fiets: uitvoeringsprogramma's